



PORSCHE

Data

07.09.2023

Szanowni Państwo

dziękujemy za zainteresowanie i skonfigurowanie swojego wyjątkowego Porsche.

Marka Porsche jest ucieleśnieniem sportowej osobowości i ducha rywalizacji. Każdy nasz samochód dysponuje unikalnym DNA, łączącym sportowy charakter, ponadczasowy styl oraz indywidualizm. Osiągi i wydajność w wydaniu Porsche wynikają z pasji poszukiwania najlepszych rozwiązań, które skutecznie oraz inteligentnie przetwarzają moc na prędkość i zwycięstwo.

Mamy nadzieję, że oferta stworzona w konfiguratorze jest przekonująca i atrakcyjna.

Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach. Ponadto, zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego, zastępując je bezzwrotnie. Konfiguracja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 71 Kodeksu cywilnego.

Indywidualny Kod Porsche można wysłać do wybranego Porsche Centrum, którego dane adresowe znajda Państwo pod adresem [www.porsche.pl](http://www.porsche.pl).

Więcej informacji otrzymają Państwo bezpośrednio w wybranym Porsche Centrum, którego adres znajda Państwo na [www.porsche.pl](http://www.porsche.pl)

Z poważaniem

Zespół Porsche

---

Twój Kod Porsche: <http://www.porshecode.com/PRPRW3W5>

---



PORSCHE

---

## Porsche 911 GT3 z pakietem Touring





PORSCHE





PORSCHE



#### Ważne informacje

Dokładamy wszelkich starań, aby zdjęcie jak najlepiej przedstawiało skonfigurowane Porsche, jednak różnice w kolorach i wyglądzie są dopuszczalne. Kolory i balans bieli zależą od indywidualnych ustawień wyświetlacza, na którym oglądana jest strona.



**PORSCHE**

**Dane techniczne**

**7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)**

**Zespół napędowy**

Liczba cylindrów	6
Średnica cylindra	102,0 mm
Skok tłoka	81,5 mm
Pojemność skokowa	3 996 cm <sup>3</sup>
Moc (kW)	375 kW
Moc (KM)	510 KM
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnej mocy	8 400 /min
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	9 000 /min
Maksymalny moment obrotowy	470 Nm
Prędkość obrotowa silnika dla maksymalnego momentu obrotowego	6 100 /min

**Zużycie/emisje (WLTP)<sup>1</sup>**

Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (dla wybranej konfiguracji)	12,9 l/100 km
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym	12,9 - 12,9 l/100 km
Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP; dla wybranej konfiguracji)	293 g/km
Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP)	293 - 293 g/km

**Nadwozie**

Długość	4 573 mm
Szerokość	1 852 mm
Szerokość (z lusterkami)	2 027 mm
Wysokość	1 279 mm
Rozstaw osi	2 457 mm
Średnica zawracania	10,4 m
Masa własna (DIN)	1 435 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 756 kg
Maksymalna ładowność	321 kg

**Pojemności**

Pojemność bagażnika z przodu	132 l
Pojemność zbiornika paliwa	64 l

**Osiągi**

Prędkość maksymalna	318 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	3,4 s
Przyspieszenie 0-160 km/h	7,0 s



**PORSCHE**

<b>Dane techniczne (dalej)</b>	<b>7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)</b>
Przyspieszenie 0-200 km/h	10,8 s
Elastyczność (80-120 km/h) na 5. biegu	5,9 s
Czas pokonania 1/4 mili	11,3 s

---

#### **Właściwości terenowe**

Kąt rampowy (zawieszenie stalowe)	10,6 °
Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)	100 mm

---

#### **Serwis i gwarancja<sup>2</sup>**

Okres gwarancji	2 lata bez limitu kilometrów
Okres między głównymi przeglądami	2 lata / 30 000 km
Gwarancja na powłokę lakierniczą	3 lata
Gwarancja na perforację nadwozia	12 lat

---

<sup>1</sup> Od 1 września 2018 r. wszystkie nowe pojazdy wprowadzane do obrotu w Unii Europejskiej muszą być badane i homologowane zgodnie z procedurą WLTP określoną w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151. Prezentowane dane dotyczące wartości zużycia paliwa/energii, emisji CO<sub>2</sub> lub zasięgu są danymi zgodnymi ze świadectwem homologacji typu wyznaczonymi zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii, emisję CO<sub>2</sub> lub zasięg oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie.

<sup>2</sup> Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Więcej informacji dotyczących ekologii znajdą Państwo na stronie [porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/](http://porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/).



PORSCHE

## Wyposażenie standardowe

---

### Folie

- Usunięcie oznaczenia modelu z tylnego zderzaka  
Usunięcie oznaczenia modelu z tylnego zderzaka, napis „PORSCHE” pozostaje na swoim miejscu.
- 

### Akcesoria do kół

- Obręcze lakierowane na kolor srebrny  
<b>Ubezpieczenie opon:</b>  
zapewniamy ochronę ubezpieczeniową na wypadek uszkodzenia opony, do którego doszło na skutek najechania na ostre przedmioty, uderzenia w krawędź krawężnika lub w przypadku wandalizmu.

Ochrona nie obejmuje opon, które są:

- a) montowane w pojazdach o masie całkowitej przekraczającej 5,9 t;
- b) używane w pojazdach związanych z realizacją prac budowlano-montażowych;
- c) używane w samochodach szkolących kierowców, usługach kurierskich, taksówkach, innych płatnych przewozach pasażerskich lub samochodach do wynajęcia.

Otrzymasz rekompensatę na kwotę faktury na zakup nowej opony zgodnie z tabelą umieszczoną na stronie: <a style="color:#0000FF; text-decoration: underline" href="https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/" target="\_blank">https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/</a>. Kwota jest oparta na cenie hurtowej brutto nowej opony o porównywalnych lub takich samych wymiarach (rozmiar, szerokość, jakość, właściwości jezdne), co uszkodzona opona.

Ubezpieczenie obejmuje również koszty montażu (w tym montaż opony, wentyl, ciężarki, wyważenie, wymiana i utylizacja uszkodzonej opony) ponoszone przy wymianie opony. Jakość i liczba opon na wymianę muszą być takie same jak w przypadku uszkodzonej opony.

Świadczenie (rekompensata i koszty montażu) przysługują tylko w przypadku wymiany na nową oponę, która zastępuje uszkodzoną oponę. Rekompensata nie obejmuje wypłaty gotówki. Przejęcie dalszych poniesionych kosztów, poza kosztami montażu, nie jest możliwe.

Uwaga! Ubezpieczenie obejmuje również opony i koła oryginalne dodatkowo zakupione od Autoryzowanego Serwisu lub Autoryzowanego Dealera Porsche.

Więcej informacji o programie na stronie: <a style="color:#0000FF; text-decoration: underline" href="https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/" target="\_blank">https://porsche.pl/kola-i-akcesoria-do-kol/</a>

- Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPM)  
Z trybem torowym (Track).
- 

### Fotele

- Brak siedzeń z tyłu





PORSCHE

## Wyposażenie standardowe (dalej)

---

### Pakiety wyposażenia

- Pakiet Touring

<ul><li>Przedni zderzak w kolorze nadwozia, dolna partia ze zintegrowanymi wlotami powietrza chłodzącego z wypełnieniem w kolorze antracytowym i spojlerem w kolorze czarnym;</li><li>lekka przednia pokrywa z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) w kolorze nadwozia, z dwoma wylotami powietrza;</li><li>chowane klamki drzwi.</li></ul>Różnice względem standardowej specyfikacji 911 GT3:

<b>Z zewnątrz:</b>

<ul><li>usunięcie mocowanego na stałe tylnego skrzydła;</li><li>automatycznie wysuwany tylny spojler;</li><li>charakterystyczny grill tylnej pokrywy z plaketką z logo „GT3 touring”;</li><li>obramowania bocznych szyb z anodowanego aluminium w kolorze srebrnym (wysoki połysk);</li><li>przedni zderzak w całości lakierowany na kolor nadwozia;</li><li>moduły przedniego oświetlenia bez przyciemnienia;</li><li>napis „PORSCHE” na tylnym pasie świetlnym w kolorze Light Silver (wysoki połysk);</li><li>osłony piast kół z monochromatycznym herbem Porsche.</li></ul><strong>Wewnątrz:</strong>

<ul><li>pakiet wykończeń ze skóry zamiast materiału Race-Tex: koło kierownicy, dźwignia zmiany biegów / dźwignia przekładni PDK, w tym mieszek, podłokietniki i uchwyty na panelach drzwi, pokrywa głównego schowka w konsoli środkowej (podłokietnik);</li><li>przeszycia w kolorze czarnym zamiast GT Silver; </li><li>podsufitka z czarnej tkaniny;</li><li>fotele sportowe Plus ze środkowymi panelami częściowo pokrytymi czarną tkaniną (fotele w pełni kubelkowe ze środkowymi panelami w całości pokrytymi czarną tkaniną) i zagłówkami z wytłoczonym herbem Porsche;</li><li>nakładki progów drzwi, elementy ozdobne deski rozdzielczej i konsoli środkowej z wykończeniem ze szczotkowanego aluminium w kolorze czarnym.</li></ul>

---

### Nadwozie

- Osłony progów w kolorze czarnym
  - Nadwozie:<br/>- osłony podwozia z żebrowanym tylnym dyfuzorem<br/>- inteligentna, lekka konstrukcja nadwozia z aluminium i stali<br/>- tylny zderzak z dodatkowymi wylotami powietrza z antracytowymi grillami, czarna dolna sekcja
  - Górne elementy obudowy lusterek zewnętrznych lakierowane na kolor nadwozia, dolne elementy obudowy i ich podstawki z tworzywa sztucznego w kolorze czarnym
  - Koncepcja:<br/>- dwuosobowe Coupé
  - Obramowania bocznych szyb z aluminiowym wykończeniem
  - Grill tylnej pokrywy z pionowymi listwami
  - Tylny dyfuzor o żebrowanym wzornictwie
- 

### Dach i systemy transportu dachowego

- Dach wykonany z aluminium
- 

### Układ napędowy / podwozie

- Podwozie:<br/>- przednie zawieszenie oparte na podwójnych wahaczach poprzecznych, ze zintegrowanymi sprężynami pomocniczymi i stabilizatorem, wszystkie mocowania – z przegubami kulowymi<br/>- wielowahaczowe tylne zawieszenie ze zintegrowanymi sprężynami pomocniczymi, ze stabilizatorem, wybrane mocowania – z przegubami kulowymi
- Hamulce:<br/>- elektrycznie sterowany hamulec postojowy<br/>- układ monitorowania zużycia klocków hamulcowych





**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Układ wydechowy: dwa trójdrożne katalizatory, filtr cząstek stałych dla silnika benzynowego (GPF) i system diagnostyki pokładowej służący do monitorowania systemu kontroli emisji spalin
- Systemy: Porsche Stability Management (PSM) z ABS-em, dwa przełączalne stopnie działania (SC OFF oraz SC+TC OFF)
- Napęd: maksymalna prędkość obrotowa: 9000 obr./min, blok silnika i głowice cylindrów wykonane z aluminium, z chłodzeniem cieczą, cztery zawory na cylinder, z popychaczami, układ smarowania z suchą miską olejową i osobnym zbiornikiem oleju silnikowego, w pełni regulowane ciśnienie oleju, siedem pomp drenażowych, wirowanie oleju i dodatkowy dopływ oleju za pośrednictwem wału korbowego, bezpośredni wtrysk benzyny (DFI)
- Napęd (cd.): plastikowy kolektor dolotowy o zmiennej geometrii, z dwoma przełączalnymi zaworami rezonansowymi i sześcioma indywidualnymi przepustnicami, kute tytanowe korbowody, regulacja wałka rozrządu VarioCam dla zaworów ssących i wydechowych, funkcja Auto start/stop
- 6-cylindrowy silnik typu bokser, wolnossący, o pojemności 4,0 l  
Moc maksymalna: 375 kW (510 KM), maksymalny moment obrotowy: 470 Nm.
- Napęd na tylne koła
- Sportowe zawieszenie Porsche Active Suspension Management (PASM)  
Zawieszenie Porsche Active Suspension Management (PASM) o sportowej konfiguracji, z prześwitem zmniejszonym o ok. 20 mm (w porównaniu z 911 Carrera).

Zawieszenie regulowane pod kątem użytku wyścigowego (zbieżność, nachylenie kół, stabilizatory, wysokość).

- Lekki sportowy układ wydechowy ze stali nierdzewnej z dwiema centralnie umieszczonymi końcówkami w kolorze srebrnym (wysoki połysk)  
Lekki sportowy układ wydechowy ze stali nierdzewnej z dwiema centralnie umieszczonymi końcówkami w kolorze srebrnym (wysoki połysk).
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus  
Elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego z siłą uzależnioną od prędkości jazdy, przekładnia o zmiennym przełożeniu.
- Skrętna tylna oś o sportowej konfiguracji
- Układ hamulcowy z zaciskami lakierowanymi na kolor czerwony  
  - 6-tłoczkowe stałe, jednocześnie zaciski hamulcowe z aluminium z przodu;
  - 4-tłoczkowe stałe, jednocześnie zaciski hamulcowe z aluminium z tyłu;
  - kompozytowe tarcze hamulcowe z mocowaniami z aluminium;
  - tarcze hamulcowe o średnicy 408 mm z przodu i 380 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie i nawiercane krzyżowo.
- Zbiornik paliwa o pojemności 64 l
- Lekki akumulator rozruchowy LiFePO4

---

### Oświetlenie i widoczność

- Reflektory LED ze zintegrowanymi czteropunktowymi światłami do jazdy dziennej
- Oświetlenie zewnętrzne: asystent świateł z funkcją oświetlania drogi do domu (Welcome Home) - dodatkowe oświetlenie LED w przednim zderzaku: ze światłami pozycyjnymi, kierunkowskazami i światłami obrysowymi
- Tylny pas świetlny z napisem „PORSCHE”  
Ciągły tylny pas świetlny ze zintegrowanym napisem „PORSCHE” w kolorze Light Silver (wysoki połysk):
  - tylne lampy, w tym światła hamowania, cofania i kierunkowskazy oraz zintegrowane trzecie światło hamowania LED;
  - światła mijania ze zintegrowanym oświetleniem postojowym i tylnym światłem przeciwmgłowym.
- Oświetlenie wewnętrzne: lampki do czytania, oświetlenie orientacyjne, podświetlenie stacyjki, oświetlenie bagażnika, oświetlenie przestrzeni na nogi, oświetlenie schowka i drzwi – wszystko w technice LED - podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych dla kierowcy i pasażera z przodu
- Napis „PORSCHE” w kolorze srebrnym (wysoki połysk)



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Ręcznie przyciemniane lusterko wewnętrzne
  - Widoczność: układ mycia przedniej szyby z wycieraczkami typu aero i spryskiwaczami - boczne szyby z warstwą ułatwiającą spływanie wody - ogrzewana tylna szyba
  - Lusterka zewnętrzne mocowane do poszyci drzwi, elektrycznie regulowane i podgrzewane, po stronie kierowcy – asferyczne
  - Przednia szyba z szarym pasem przeciwsłonecznym u góry  
Mocne przyciemnienie w górnej części szyby chroni przed oślepieniem.
  - Lekkie szyby dźwiękochłonne  
Lekkie oszklenie ze szkła kompozytowego i folii akustycznej (szyba czołowa, wszystkie szyby boczne oraz tylna).  
Oferuje korzyści w postaci lepszej akustyki wnętrza (minimalizuje hałasy z zewnątrz, takie jak szumy wiatru i toczenia).
- 

### Pakiet wnętrza i dekory/materiały

- Pakiet wykończenia wnętrza szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym  
Elementy ozdobne w kolorze czarnym, z dekoracyjnymi wstawkami wykończonymi szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym:  
<ul><li>deska rozdzielcza;</li><li>panele drzwi;</li><li>konsola środkowa.</li></ul>Także nakładki progów drzwi (z lewej i prawej strony) są wykończone szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym.
- 

### Pasy bezpieczeństwa i fotele

- Herb Porsche na zagłówkach foteli z przodu
- 

### Kierownica, dźwignia zmiany biegów/przełożeń

- Kierownica z ręczną regulacją położenia: wysokości i głębokości
- Kierownica sportowa GT wykończona gładką skórą w kolorze czarnym  
Wielofunkcyjna kierownica sportowa GT3 i przełącznik trybów jazdy. Koło kierownicy (średnica 360 mm) z oznaczeniem na godzinie 12 i modułem poduszki powietrznej wykończone gładką skórą w kolorze czarnym.

Ręczna regulacja wysokości i głębokości.

Uwaga:

<ul><li>w połączeniu z opcjonalną przekładnią Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK; opcja 250) dodatkowo obejmuje manetki do zmiany biegów w kolorze Dark Silver.</li></ul>

- Dźwignia zmiany przełożeń specyficzna dla modeli GT, z obszarem chwytu i mieszkiem wykończonymi skórą w kolorze czarnym



**PORSCHE**

## Wyposażenie standardowe (dalej)

---

### Wnętrze

- Wnętrze: - trypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z przodu, mocowane do foteli klamry, wstępne napinacze i ograniczniki siły napięcia - lekka tylna osłona, pokryta czarną wykładziną - immobilizer ze zdalnie sterowanym centralnym zamkiem, system alarmowy z ultradźwiękową ochroną wnętrza
- Wyświetlacze: - zestaw wskaźników z centralnie umieszczonym obrotomierzem i dwoma 7-calowymi wyświetlaczami TFT oraz widokiem torowym - obrotomierz z cyfrowym wskazaniem wybranego przełożenia, prędkości jazdy, charakterystyczną tarczą i logo modelu
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Klimatyzacja: - filtr przeciwpyłkowy z aktywnym węglem
- Schowki i bagażnik: - bagażnik z przodu - wznosząca się konsola środkowa ze schowkiem - zamykany schowek na rękawiczki oraz schowki w drzwiach - dwa uchwyty na pojemnik z napojem: jeden po stronie pasażera i jeden w konsoli środkowej - wieszaki na ubrania na oparciach foteli
- Podsufitka oraz panele słupków A/B/C wykończone tkaniną
- Poduszki powietrzne
  - <li>Pełnowymiarowe czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu;
  - <li>system Porsche Side Impact Protection System (POSIP), obejmujący elementy chroniące przed skutkami uderzenia bocznego w drzwiach oraz boczne poduszki powietrzne (poduszki powietrzne chroniące klatkę piersiową w bocznych foteli oraz kurtyny powietrzne dla kierowcy i pasażera zintegrowane z dachem).
- Nakładki progów drzwi wykończone szczotkowanym aluminium w kolorze czarnym
- Osłony przeciwsłoneczne
- Dywaniki podłogowe
  - Dywaniki podłogowe, zestaw 2 sztuk w kolorze czarnym, z wyhaftowanym napisem „PORSCHE”.

---

### Systemy wspomagające

- Tempomat

---

### Komfort i codzienna użyteczność

- Systemy z zakresu komfortu: - elektryczne podnośniki szyb z funkcją impulsowego otwierania/zamykania i ochroną uszczeliek - centralny zamek - bezkluczykowe uruchamianie
- Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna
- System alarmowy z monitorowaniem wnętrza
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym
- Pakiet dla niepalących

---

### Audio i komunikacja

- Nawigacja
- Porsche Communication Management (PCM) z 10,9-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, nawigacją online, przygotowaniem do integracji telefonu (Bluetooth®) oraz systemem obsługi głosowej aktywowanym hasłem „Hej Porsche”
- Obsługa głosowa



**PORSCHE**

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Radio cyfrowe  
Służy do odbioru cyfrowych audycji radiowych w formatach DAB i DAB+, oferując przy tym znacznie wyższą jakość dźwięku. Obejmuje podwójny tuner DAB oraz automatyczne przełączanie pomiędzy trybem cyfrowym oraz analogowym, tak aby zapewnić optymalny odbiór wybranej stacji.
- Nagłośnienie Sound Package Plus  
Analogowy system audio Sound Package Plus z 8 głośnikami (łączna moc: 150 W), ze zintegrowanym wzmacniaczem oraz cyfrowym przetwarzaniem sygnału.
- Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)
- Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus)  
Oprócz standardowych funkcji Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) obejmuje dodatkowe środki bezpieczeństwa w postaci kart kierowców. Karta kierowcy musi znajdować się we wnętrzu samochodu, aby można było go uruchomić. Dzięki karcie kierowcy Porsche rozpoznaje swojego użytkownika jako uprawnionego kierowcę i dezaktywuje system alarmowy. Jeśli auto jest prowadzone bez karty kierowcy w kabinie, do centrum alarmowego zostanie wysłany cichy alarm.
- Integracja smartfona  
Połącz swój smartfon ze swoim Porsche i zyskaj dostęp do niektórych aplikacji urządzenia bezpośrednio na ekranie systemu Porsche Communication Management (PCM). Obsługiwane są zarówno interfejsy Apple CarPlay®, jak i Android Auto™.

Rozpoznawanie głosu umożliwia wygodne korzystanie z aplikacji podczas jazdy, pozwalając w pełni skoncentrować się na drodze.

#### Uwagi:

- Apple CarPlay wymaga kompatybilnego iPhone'a; zatwierdzenie Apple CarPlay w poszczególnych krajach, jak również zatwierdzanie aplikacji dla Apple CarPlay jest realizowane wyłącznie przez Apple;
- zatwierdzenie Android Auto w poszczególnych krajach, a także zatwierdzanie aplikacji dla Android Auto jest realizowane wyłącznie przez Google;
- następujące urządzenia mobilne są kompatybilne z oprogramowaniem używanym w samochodzie i mogą być używane bez ograniczeń:
  - Apple: iPhone 7 lub wyższy, z systemem operacyjnym od iOS 14.1;
  - urządzenia mobilne Android™ z aktywnymi usługami Google Play, takie jak Samsung Galaxy S10, Huawei P30, Google Pixel 4, Google Pixel 4XL (Android wersja 10);
  - inne urządzenia również mogą być kompatybilne;
  - użytkownicy urządzeń Android™ z systemem Android 9 lub starszym mogą pobrać Android Auto ze sklepu Google Play. W przypadku użytkowników urządzeń z systemem Android 10 lub nowszym Android Auto jest wstępnie zainstalowany.
- Porsche Connect z nawigacją z informacjami o ruchu w czasie rzeczywistym, strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami obsługi zdalnej (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
- Gniazda USB-C  
Dwa gniazda USB-C w głównym schowku w konsoli środkowej, gniazdo 12 V w przestrzeni na nogi pasażera.
- Connect Care (usługi wsparcia w razie wypadku i awarii, predykcyjna konserwacja samochodu, aktualizacje oprogramowania online, cyfrowa instrukcja obsługi)
- Aplikacja Porsche Track Precision

---

### Inne

- Zawór układu kontroli ciśnienia w oponach (TPM) w kolorze srebrnym



PORSCHE

## Opcje indywidualne

Numer zamówienia	Rok modelowy	Samochód	Ceny*
992820	2024	911 GT3 z pakietem Touring	1 023 000 PLN

## Personalizacja

Kategoria	Numer zamówienia	Wyposażenie indywidualne	Ceny*
Kolory nadwozia	0Q	Biały	0 PLN
Kolory wnętrza	12	Wnętrze z elementami wykończonymi skórą w kolorze czarnym	0 PLN
Koła	C2Q	20-/21-calowe obręcze 911 GT3	0 PLN
Fotele	Q1K	Fotele w pełni kubelkowe	27 545 PLN
Pakiety wyposażenia	04S	Pakiet Touring z elementami nadwozia w kolorze czarnym	0 PLN
Układ napędowy / podwozie	G1C	7-biegowa przekładnia Porsche Doppelkupplung (PDK)	0 PLN
	2UH	Układ podnoszenia przedniej osi	16 099 PLN
	8LH	Pakiet Chrono	1 408 PLN
	0I2	Zbiornik paliwa o pojemności 90 l	979 PLN
Wnętrze	6NN	Podsufitka i panele słupków A/B/C wykończone materiałem Race-Tex w kolorze czarnym	0 PLN

## Cena całkowita

1 069 031 PLN

\*Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556(1)§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia i opisy mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie prezentowane informacje są aktualne na dzień publikacji.

Prezentowane ceny są wyłącznie cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %).

Z uwagi na ograniczenia technik drukarskich lub parametrów ekranu, na którym obraz jest wyświetlany, kolory przedstawione w niniejszym materiale mogą nieznacznie różnić się od faktycznych kolorów lakieru i materiałów.

W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Marki Porsche.

**Twój Kod Porsche:** <http://www.porschecode.com/PRPRW3W5>



**PORSCHE**

## **Ważne informacje**

Niniejsza konfiguracja ma jedynie charakter poglądowy. Ceny i charakterystyka muszą być potwierdzone w Porsche Centrum. Przedstawione w konfiguratorze modele samochodów, wyposażenie standardowe oraz opcjonalne mogą różnić się na poszczególnych rynkach, z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Porsche AG zastrzega sobie prawo do zmian designu, wyposażenia, kolorów, jak i specyfikacji samochodów. Zastrzega się prawo do błędów i pomyłek w Konfiguratorze Porsche oraz na [www.porsche.pl](http://www.porsche.pl) Podane ceny są cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Wybrane akcesoria Tequipment i Usługi Dodatkowe nie są częścią kalkulacji ceny samochodu. Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji na stronie: [www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/](http://www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/) W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa na cyklu mieszanym od 4 l/100 km do 16 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 0 g/km do 350 g/km (dane na podstawie świadectw homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Porsche lub sprawdź na stronie [www.porsche.pl/porsche-wltp/](http://www.porsche.pl/porsche-wltp/) Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO<sub>2</sub> oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Więcej informacji na temat WLTP na stronie: [www.porsche.pl/porsche-wltp/](http://www.porsche.pl/porsche-wltp/) Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowych kosztów instalacji. Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowego wyposażenia. Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach.