

**AEROPRAKT-32 L (472,5 kg) / AEROPRAKT-32 (600 kg)**

<b>Cennik netto w EUR</b>		Yes/Ja=1	Price/Preis
<b>Platowiec</b>			
lakierowany (jeden kolor standard) centralny drążek "Y" / wolanty mechanizmy sterujące zbiornik paliwa 90 litrów trymer steru wysokości (mechaniczny) kola 6x6,00 z hamulcami hydraulicznymi, opony Cheng Shin ø345 mm siedzenia i drzwi standardowe Instalacja systemu elektr. Silnika podgrzewacz gaźników światło lądowania podsufitka z bocznymi kieszeniami stelaże transportowe		1	59 530
<b>Opcje płatowca</b>			
zbiorniki paliwa 114 litrów		1	220
kola 6x6,00 z hamulcami hydraulicznymi, opony lotnicze ø420 mm			1 000
owiewki na zastrzałach		1	380
zestaw owiewek na kola	max. 1	1	480
osłony przeciwbłotne na kola			150
ogrzewanie kabiny		1	430
pojemnik bagażnika		1	185
klamry i olinowanie systemu bezpieczeństwa		1	480
gniazdo 12 V		1	50
główny wyłącznik akumulatora		1	105
zamki w drzwiach		1	185
przygotowanie do lotów nocnych VFR			1 150
światło lądowania w krawędzi natarcia lewego skrzydła		1	440
światło lądowania w krawędzi natarcia prawego skrzydła		1	440
<b>Zespół napędowy</b>			
Rotax 912 ULS 100 KM ze sprzęgłem przeciążeniowym	max. 1		22 600
Rotax 912 IS 100 KM ze sprzęgłem przeciążeniowym		1	26 200
Kievprop 263 - trójłopatowe śmigło z kokiem		1	1 080
Duc Helices FLASH – trójłopatowe śmigło z kokiem			1 950
MTV-33-1-A/175-200 – dwułopatowe śmigło z kokiem constant speed	max. 1		9 950
Neuform CR3-V-70 – trójłopatowe śmigło z kokiem constant speed			5 835
E-props DUR-3-175-C4-T – trójłopatowe aeroelastyczne z kokiem			1 950
Montaż silnika Rotax 912 ULS	max. 1		1 100
Montaż silnika Rotax 912 IS		1	1 680
Przyrządy silnikowe: - Stratomaster EMS-2 (obrot., 2xCHT, temp.i ciśn.oleju, motogodziny) - Analogowe przyrządy silnikowe ROAD (obrot.,CHT, temp.i ciśn.oleju) - 2x czujnik EGT - 4xczujnik EGT	max. 1		460 720 110 220
<b>Dodatkowe wyposażenie</b>			
Pirotechniczny syst. ratunk. MAGNUM 601 Speed Softpack + instal. (600 kg)		1	4 250
Certyfikat niemiecki na system ratunkowy			350
Hamulec postojowy		1	160
Prędkościomierz (ASI) 80 mm (km/h lub kts)		1	290
Wariometr (VSI) 80 mm (m/s lub ft/min)		1	340
Wysokościomierz (ALT) 80 mm (m lub ft)		1	520
Kompas magnetyczny		1	150
Chylomierz		1	130
Radiostacja Trig TY-91 (25 kHz, 8,33 kHz) LCD			1 580
Radiostacja FUNKE ATR833 (25 kHz, 8,33 kHz) LCD			1 610
Radiostacja FUNKE ATR833 (25 kHz, 8,33 kHz) OLED	max. 1		1 710
Radiostacja AIR COM 8,33 kHz + Air Control Display			1 570
Radiostacja TQ KRT-2 (25 kHz, 8,33 kHz) OLED			1 240
Instalacja do radiostacji z anteną		1	370
Transponder FUNKE TRT-800H LCD tryb S z anteną			2 470
Transponder FUNKE TRT-800H OLED tryb S z anteną			2 570
Transponder Trig TT-21 Mod S + antena			2 360
Transponder Trig TT-21 Mod S + antena (jednostka centr. do MGL)	max. 1		1 810
Transponder Garrecht VT-01 Mod S + antena			2 120
Transponder Garrecht VT-0102-070 Mod S+antena (do Air Control Display)			1 760
Transponder TQ KTX-2 Mod S + antena			2 160
Zestaw Trig TN72+TA50 (ADS-B OUT do TT-21)	max. 1		520
Zestaw TQ NL-3330+KBSX3 (ADS-B OUT do KTX-2)			385
Światła stroboskopowe		1	720
Światło stroboskopowe na ogonie		1	360
Super-B SB12V7800P – lekki akumulator LiFePO4			540
Pokrowiec na kokpit			360
System antykolidyjny FOXTRAL (ADS-B, FLARM, FANET, OGN)	max. 1	1	1 680
System antykolidyjny AT-1 (ADS-B, FLARM) (AT1+B579+GAV/868+B561)			2 530
<b>Suma netto</b>			<b>100 855</b>
EFIS Dynon Avionics z autopilotem			20992
<b>Suma netto</b>			<b>121847</b>
Lifting kokpitu			8000
<b>Suma netto</b>			<b>129 847</b>